

DOSSIER DE PRESSE

NANTES CHALLENGE NATIONAL SAPEURS-POMPIERS

du 17 au 20 mai
2017

NEFS DES MACHINES
DE L'ÎLE



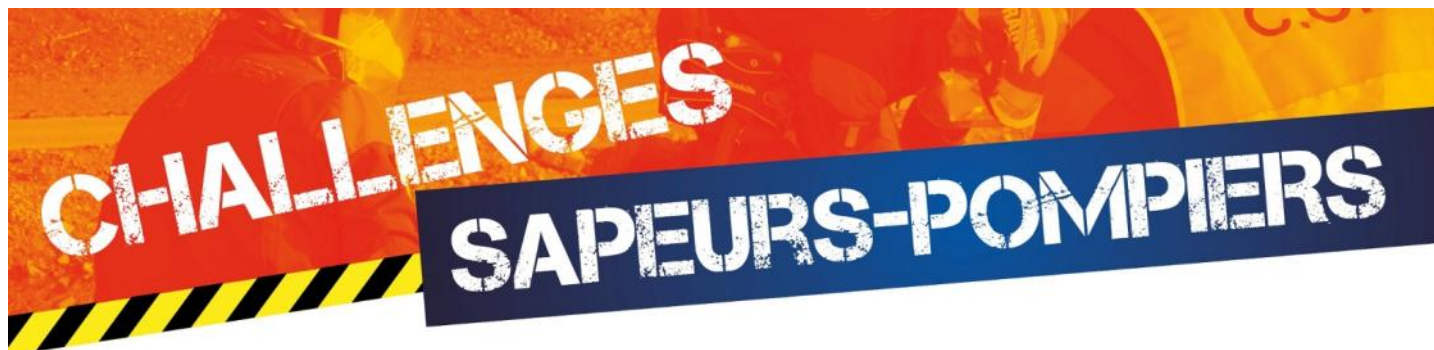
17, 18 ET 19 MAI

Epreuves de secours routier et de secours à personne

17 AU 20 MAI

Le village sapeurs-pompiers avec des ateliers, des démonstrations et des simulateurs





DOSSIER DE PRESSE SOMMAIRE

| | |
|---|-----------------|
| Les origines du World Rescue Challenge (WRC) | P 3 |
| Aspects techniques et intérêt opérationnel | P4 et 5 |
| Présentation des équipes du SDIS 44 | P 6 et 7 |
| Le challenge à Nantes : 3 évènements en un | P 8 et 9 |
| Informations pratiques | P 10 |

CHALLENGES SAPEURS-POMPIERS

Les origines du World Rescue Challenge (WRC)

Le World Rescue Challenge existe depuis 1999, il a été imaginé par la World Rescue Organisation, association britannique de promotion et de recherche sur le secours routier, dont l'objectif est d'améliorer la prise en charge des victimes d'accidents.

Le challenge a été conçu pour confronter les façons de faire au niveau international et promouvoir les nouvelles techniques. L'évaluation des équipes est effectuée sur l'efficacité et la rapidité mais aussi sur la prise en compte et le respect de la victime. Tous les ans, une trentaine de pays participent à la compétition. www.wrescue.org

Le World Rescue Challenge regroupe différents challenges des paramédicaux et secouristes dont les 2 domaines principaux sont « Extrication Challenge », appelé en France, Challenge secours routier, et le « Trauma challenge » traduit par challenge Secours à personnes.

L'Angleterre organise par exemple des challenge dans d'autres domaines comme le secours nautique, le sauvetage-déblaiement, les interventions en milieu périlleux.

Depuis deux ans sont organisées en France des épreuves qualificatives pour les équipes souhaitant représenter la France au championnat mondial « Extrication challenge »



**Du 17 au 20 mai prochain,
le SDIS 44 accueillera la deuxième édition du challenge national de secours routier,
auquel sera jumelé cette année, le challenge national de secours à personnes.**



CHALLENGES SAPEURS-POMPIERS

Aspects techniques et intérêt opérationnel

Challenge secours routier

Ce challenge est l'occasion de mettre en avant les techniques de secours routier et leurs évolutions ainsi que la technicité des sapeurs pompiers.

Jugés sur des épreuves chronométrées (10 et 30 minutes), les sapeurs pompiers doivent se confronter, en fonction des épreuves, sur la prise en charge d'une ou deux victimes incarcérées, et cela en toute sécurité.

Avec l'évolution des véhicules dans le domaine de la sécurité passive (montants de plus en plus renforcés, présence de plus en plus nombreux d'airbags et de prétentionneurs...), les épreuves deviennent un vrai défi alliant, compétences, organisation, cohésion et astuces. Ce challenge permet ainsi d'échanger sur le savoir-faire de chaque SDIS, sur leurs méthodes d'enseignements et pratiques opérationnelles en service.

C'est aussi l'occasion, par le classement de désigner l'équipe qui représentera la France au championnat du monde.



CHALLENGES SAPEURS-POMPIERS

Aspects techniques et intérêt opérationnel

Challenge secours à personnes

Tout comme le challenge secours routier, celui-ci permet de se confronter sur la prise en charge de victimes lors d'un accident de travail ou de loisirs.

Habituellement, les sapeurs-pompiers interviennent à 3 mais pour augmenter les difficultés lors du challenge et permettre une évaluation ciblée, l'équipage est composé de 2 sapeurs pompiers. Cet effectif est utilisé en mode « prompt secours » lorsque l'effectif du centre de secours le plus proche ne dispose plus d'assez de sapeurs-pompiers pour armer un véhicule de secours aux victimes (ambulance).



L'application d'une nouvelle méthode de secours

Le PHTLS «Pre-Hospital Trauma Life Support» ou «soin pré-hospitalier aux traumatisés» est un concept venu directement des États-Unis où il est pratiqué depuis une vingtaine d'années.

Le principe en est assez simple : il s'agit de diriger au plus vite les patients traumatisés vers un hôpital spécialisé en traumatologie. Les secouristes (appelés paramedics) gèrent sur place ce qui est mortel (traiter en premier ce qui tue) puis transportent immédiatement la victime à l'hôpital pour une meilleure prise en charge.

Le secouriste formé au PHTLS s'attache, en présence d'une victime, en premier lieu à vérifier ses constantes vitales dans l'ordre suivant (ABCDE) : Airways (voies aériennes) Breathing (respiration) Circulation, Disease (conscience), Exposure (Exposition / environnement : consiste en un examen de la tête aux pieds de la victime). Il est en effet considéré que l'absence de ventilation ou l'obstruction des voies aériennes peuvent tuer beaucoup plus vite que des problèmes neurologiques. Sont donc privilégiées, dans cette approche, l'oxygénation et la libération des voies aériennes (A et B).

En France, le principe enseigné aux sapeurs-pompiers est différent. Sont vérifiées dans l'ordre : la conscience, la ventilation et la circulation. Un bilan complet de la victime est ensuite réalisé pour définir la conduite à tenir. Or, ce bilan est plus long à effectuer que d'appliquer la méthode PHTLS.

Dans le cadre des challenges, c'est cette façon de faire qui doit être appliquée par les équipes en compétition tant sur les épreuves de secours routier que de secours à personnes.

Le PHTLS est enseigné en France par l'association PHTLS France, émanation de l'association américaine NAEMT, qui est le créateur du concept PHTLS.



Présentation des équipes du SDIS 44

L'équipe WRC de Loire-Atlantique

Constituée depuis deux ans l'équipe WRC (world rescue challenge) du SDIS a participé à deux challenges : le championnat du monde au Portugal en 2015 qui a constitué son baptême du feu et au championnat de France de secours routier en 2016 où elle a fini 2ème.

Cette année, l'équipe se prépare avec application au championnat national organisé dans son propre fief. Un membre de l'équipe a dû mettre fin à son engagement pour des raisons personnelles et deux nouveaux membres ont été recrutés cette année. L'équipe comprend donc 10 personnes : 6 qui participent aux épreuves, 2 qui assurent le soutien logistique et 2 remplaçants (en formation).

Lors des divers entraînements (un par mois) l'équipe travaille surtout sur des aspects précis : désincarcération en hauteur, choix de la technique de désincarcération à mettre en œuvre ou encore sur le type de dégagement de la victime à appliquer. Cela oblige le chef d'équipe à affûter sa prise de décision, les techniciens à affiner leurs techniques et l'infirmière à conseiller au mieux ses équipiers pour garantir l'intégrité de la victime. Le travail sur la communication entre les intervenants est aussi un point pris au sérieux car ils doivent apprendre à énoncer tout ce qu'ils voient et font, tout en restant à l'écoute de leurs partenaires.

Une formation pour transmettre

Tout ce que l'équipe acquiert dans ces entraînements sera ensuite transmis aux SP de Loire-Atlantique lors de 4 stages qui seront organisés au second semestre 2017 à l'école départementale. Un guide sur les techniques opérationnelles mises en œuvre lors de ces challenges vient d'être rédigé pour servir de référence théorique en appui de ces stages.

Composition de l'équipe secours routier:

Maxime Bossis, adjudant SPP* CIS* Rezé ,
Laëtitia Tillard, infirmière, groupement de Saint Nazaire,
Samuel Haspot, sergent SPV au CIS Pont-Château, SPP au CIS Saint-Herblain
Olivier Sourice, sergent SPP au CIS Gouze,
Michaël Yviquel, sergent SPV au CIS Vieillevigne et SPP au CIS Saint-Herblain
Fabrice Plaquin, sergent-chef SPV au CIS Guémené-Penfao,
Jérôme Langlois, capitaine SPP au CIS Pornic (entraîneur),
Olivier Desbois, adjudant-chef SPV au CIS Héric et PATS* au SDIS 44 groupement logistique,
Guillaume Lefeuvre, sergent-chef SPP au CIS Gouzé et SPV au CIS Vallet
Pierre Lepar, caporal SPP au CIS Gouzé et SPV au CIS Bouguenais.

* SPP = sapeur-pompier professionnel,

SPV = sapeur-pompier volontaire,

CIS = Centre d'incendie et de secours

PATS = personnel administratif, technique et spécialisé

CHALLENGES SAPEURS-POMPIERS

Présentation des équipes du SDIS 44

Les équipes secours à personne

Le SDIS va également présenter au challenge national deux équipes de secours à personnes. Chacune est composée d'un binôme sapeur-pompier / infirmier de sapeur-pompier.

4 personnes ont été recrutées :

- le sergent-chef Maxime Desmas, SPP au CIS St Nazaire, en binôme avec l'infirmier Jordan Fradin ISPV au CIS Bourgneuf-en-Retz (et ISP à la BSSPP)
- l'adjudant-chef Christophe Paimparé, SPP au CIS Gouzé, en binôme avec l'infirmier principal Julie Brosset, ISPV au CIS Bouguenais.

Ils sont entraînés par le lieutenant Alexandre Corbe, lui-même diplômé du PHTLS. Il est assisté dans cette mission par deux SP en cours de formation PHTLS : les adjudants-chefs Yohan Aubin (CIS Pornic) et David Grenet (CIS Clisson), qui sont par ailleurs employés de l'aéroport de Nantes.

Les 2 binômes SDIS 44 secours à personnes et leurs formateurs



L'équipe secours routier du SDIS 44

CHALLENGES SAPEURS-POMPIERS

Le challenge à Nantes : 3 évènements en un

Du 17 au 20 mai sous les Nefs de l'Eléphant aux Machines de l'île à Nantes
se tiendront 3 évènements en un :

Le Challenge secours routier : 17 équipes en compétition, 2 épreuves

17 équipes venues de toute la France et une équipe britannique se mesureront autour de deux épreuves :

- un cas dit « rapide » de 10 min où elles devront être capables d'extraire en toute sécurité une victime d'un véhicule instable ou bloqué par des obstacles.
- un cas dit « complexe » de 30 min où elles devront dégager 2 victimes dans le cadre d'un scénario compliqué impliquant plusieurs véhicules.

Chaque équipe est composée de 6 personnes - 1 capitaine, chef de l'équipe, 1 premier secouriste et 4 techniciens.

Des juges seront chargés d'analyser les pratiques et de départager les meilleurs.



Le Challenge secours à personnes : 11 équipes en compétition, 2 épreuves

En binôme, les équipes participantes devront participer à deux épreuves suite à un accident de la vie courante ou du travail :

- L'épreuve dite « standard » d'une durée de 10 minutes avec une seule victime
- L'épreuve dite « complexe » d'une durée de 10 minutes avec deux victimes

La finalité de ces compétitions est de faire progresser les conditions de prise en charge des victimes d'accident de la vie courante, du travail et de la circulation par les sapeurs-pompiers. Le partage des connaissances issues de notre savoir-faire est aussi un de nos objectifs.

Les épreuves de secours routiers et de secours à personnes se déroulent en public tout au long de la journée **de 7h30 à 18h les mercredi jeudi et vendredi.**

L'ère de compétition est sécurisée mais le public peut assister aux épreuves gratuitement.

CHALLENGES SAPEURS-POMPIERS

Le challenge à Nantes : 3 évènements en un

Le Village sapeur-pompier

Ce sera l'occasion pour les plus petits comme les plus grands de venir découvrir les missions des sapeurs-pompiers mais également d'apprendre à adopter les comportements qui sauvent grâce à des exercices pratiques et ludiques.

Chacun pourra également échanger en direct avec des sapeurs-pompiers :

- comment éviter l'accident, chez soi ou à l'extérieur ?
- comment réagir en cas d'accident, malaise ou catastrophe ?

Ces enseignements seront dispensés par des sapeurs-pompiers aussi bien dans le domaine de la sécurité routière que dans d'autres thématiques comme les risques d'incendie domestique, les accidents de la vie courante ou encore les risques majeurs.

Des accueils et ateliers spécifiques pour les écoles, associations de jeunesse ou centres de loisirs seront également prévus.



Par ailleurs, des démonstrations grandeur nature à l'intention du public reproduisant des accidents vont être organisées. Les spectateurs pourront ainsi découvrir le déroulement d'une intervention et le rôle que chaque témoin peut jouer en amont de l'arrivée des sapeurs-pompiers.

L'accès au village sera gratuit du mercredi au samedi de 10h à 18h.

Un espace exposants permettra également aux différents fournisseurs de matériels et autres partenaires de l'évènement de présenter leur activité et les nouvelles technologies utilisables par les sapeurs-pompiers dans les domaines du secours à personne et du secours routier.

Les partenaires et exposants du village sapeurs-pompiers :

- SDIS 44, Fédération nationale des sapeurs-pompiers, Musée des sapeurs-pompiers de Loire-Atlantique
- Gendarmerie nationale
- DDSP
- Motards en colère
- Conseil départemental (sécurité routière)
- Préfecture (sécurité routière)
- Ecole de conduite française
- Vinci autoroute
- SASER

...

CHALLENGES SAPEURS-POMPIERS

Informations pratiques

Compétitions et village sapeurs-pompiers

Mercredi 17, Jeudi 18 et vendredi 19 mai, de 7h30 à 18h30, épreuves des challenges secours routier et secours à personnes

Mercredi à samedi de 10h à 18h village sapeurs-pompiers, à 10h30 et 14h30 « mises en situation » sur différents thèmes de secours (incendie, accidents de voie publique, secours à personnes ...)

Vendredi et samedi présence de la voiture tonneau

Samedi conférence spectacle gratuite « Sécurité routière, parlons en ! » à 14h45 (dans la limite de 150 places)

Information

Le challenge national de secours routier et de secours à personnes 2017 est organisé par l'association Cochanat (Comité d'organisation pour le challenge national) pour le compte de la Fédération nationale des sapeurs-pompiers. L'association Cochanat regroupe dans une même entité le Service départemental d'incendie et de secours de Loire-Atlantique et l'Union départementale des sapeurs-pompiers de Loire-Atlantique. Elle n'a qu'un objet : l'organisation du challenge 2017.

Les principaux partenaires de ce challenge sont Renault (fournisseur des véhicules), Ambu, Boche et MSA Gallet (fournisseurs de matériel sapeurs-pompiers). Au niveau local soulignons la participation gratuite du lycée de la Joliverie (dépollution des véhicules et création de visuels pour le linge sapeur-pompier) et de l'agence Web Atlantique Web (conception du site internet)



RENAULT

vil-



la Joliverie

Contacts presse

Sophie Tolmer, Service communication SDIS 44, 02 28 09 81 13 ou 06 08 23 97 62
Capitaine Sébastien Cardou, Organisation du challenge
Capitaine Jérôme Langlois, Aspects techniques challenges

Site internet : <http://challenge2017secoursroutiersapeurs-pompiers.fr/>

Facebook : SDIS44 officiel

Twitter : @sdis44